

enova[®]

Manual de usuario

Producto:

Bicicleta eléctrica

Modelo/s:

ENV-ECP2-DK



Tabla de contenido

Información de seguridad y correcto uso del producto	3	Ajuste de velocidades.....	25
Configuración y especificaciones del producto	6	Ajuste del desviador trasero	26
Bicicleta eléctrica rodado 26	6	Ajuste de frenos	27
Funcionamiento eléctrico y pedaleo asistido (PBAC).....	7	Luz delantera	28
Desembalaje y ajustes iniciales	8	Luz trasera	28
Accesorios incluidos	8	Comprobaciones antes de cada uso.....	29
Desembalaje y armado de la bicicleta	8	Revisión y cuidados de la bicicleta	31
Ajuste del asiento	18	Control sobre los frenos	31
Manubrio.....	20	Control sobre las ruedas.....	31
Panel de control.....	20	Control sobre las llantas	32
Carga de la batería.....	21	Control sobre los rallos	32
Seguridad de la batería.....	23	Control sobre la cadena de transmisión	32
Ajustes de ruedas	25	Lubricación.....	32
		Fallas y soluciones comunes	33
		Certificado de garantía.....	35

Información de seguridad y correcto uso del producto

Siga todas las instrucciones y explicaciones de este manual con atención para conocer el acondicionamiento, instalación y correcto uso de este producto antes de su utilización. Mantenga las instrucciones de funcionamiento a mano para su uso posterior.

A pesar de todos los esfuerzos realizados para asegurar la precisión del contenido de este manual, no asumimos ninguna responsabilidad por los errores u omisiones o afirmaciones de ningún tipo en este manual, ya sea que estos errores sean omisiones o declaraciones que resulten de una negligencia, accidentes o cualquier otra causa. Los contenidos de este manual están sujetos a cambios sin previo aviso.

El Manual de usuario es sólo para guiar a los usuarios acerca de las funcionalidades del producto. No es un certificado en tecnología. Algunas funciones y características pueden variar debido a modificaciones en alguno de los componentes de este producto, o debido a errores de impresión.

El desempeño y funcionamiento de este producto no es exclusivo de su diseño. Características y funciones como sistema operativo, software, servicios locales, disposiciones legales y disponibilidad de funciones según la región también impactan y forman parte del funcionamiento de este producto.

Para cualquier servicio de mantenimiento remítase al personal calificado. Póngase en

contacto con su vendedor, punto de venta dónde adquirió este producto y/o servicio de reparación indicado. No existen partes que puedan ser reparadas por el consumidor. No desarme el producto.

Este producto está acompañado con la información necesaria para que usted pueda ponerse en contacto con el fabricante en caso de necesidad. Este manual de usuario también pone a su disposición un **certificado de garantía**, que lo puede encontrar **al final de este documento**.

¡Protección del medio ambiente! Nos esforzamos en producir productos en cumplimiento con los estándares mundiales medioambientales. Por favor, consulte con las autoridades locales para conocer cómo desechar de modo apropiado este producto y/o las partes que lo componen.



El símbolo del contenedor tachado indica que el artículo debe eliminarse por separado de la basura doméstica. El artículo se debe entregar para el reciclaje de acuerdo con las regulaciones ambientales locales para la eliminación de desechos. La empresa está comprometida con la prevención de la contaminación, minimizando cualquier impacto adverso en el aire, el agua y la tierra, cumpliendo con los requisitos legales aplicables y con otros que suscriba relacionados con sus aspectos ambientales.

Recomendaciones generales

Es responsabilidad del usuario familiarizarse con las leyes del lugar donde reside y viaja y cumplir con las leyes que aplican para el uso de este producto.

Las bicicletas eléctricas no están diseñadas para dos ocupantes. Asegúrese que sólo una persona a la vez esté montando la bicicleta eléctrica. Los niños pequeños, las mujeres embarazadas y cualquier persona con problemas de visión, equilibrio u otras complicaciones que le impidan andar en bicicleta, no deben usar la bicicleta eléctrica.

Las bicicletas eléctricas son sólo para uso en carretera y/o pavimento y no deben usarse para recorrer senderos difíciles. La bicicleta puede sufrir daños si se usa fuera de la carretera. El producto no está diseñado para realizar piruetas, saltos o trucos de acrobacias. Siempre mantenga ambas manos en el manubrio.

Nunca modifique la bicicleta eléctrica con accesorios no aprobados.

Evite conducir bajo la lluvia durante largos períodos de tiempo. Asimismo, evite el contacto del agua con el motor y las líneas eléctricas. Tenga presente que el producto no está diseñado para conducirse en aguas profundas.

Cuando se esté rodando la bicicleta, ya sea en su uso normal de conducción o en un posible mantenimiento, evitar la ropa suelta que pueda originar atrapamientos en los rodamientos ocasionando lesiones al usuario.

Batería, uso y mantención

Esta bicicleta utiliza batería de iones de litio como fuente de alimentación. A diferencia de otras baterías de litio, las baterías de iones de litio están libres de "efectos de memoria" y pueden recargarse incluso si la energía no está completamente agotada.

Cuando no se use por períodos prolongados, cargue la batería al menos una vez al mes. Si la bicicleta no se usará durante mucho tiempo, se sugiere retirar la batería de la bicicleta y guardarla en un lugar seguro, seco y a temperaturas no superiores a 25 ° C.

El producto viene acompañado con la batería propia para este modelo y con el cargador propio de este modelo. Está prohibido alterar, modificar, instalar complementos u otros accesorios que afecten el procedimiento de recarga de la batería, su conexión, su vida útil y/o su desempeño. Está prohibido utilizar otro cargador, otra batería, otro cable u otro componente que forma parte del circuito eléctrico y carga de la batería. Consulte a servicio técnico en caso de necesidad.

La batería contiene sustancias peligrosas. No toque nada que se escape de la batería. Detenga la carga y no use la bicicleta si algo sale de interior de la batería. No intente abrir la batería y no inserte objetos dentro de ella.

Detenga el uso del producto si nota defectos en el comportamiento de la batería, como hinchazón, alta temperatura, olor a quemado, desmontaje de partes, roturas, o luego de incidentes que pudieran haber golpeado y/o lastimado la batería de este producto.

Nunca arrojar las baterías al fuego, no intente abrirla ni modificarla. No lastima, golpee o inserte elementos punzantes.

Bicicleta

Desenchufe el cargador antes de montar y/o usar la bicicleta.

Inspeccione la bicicleta eléctrica antes de cada uso para asegurar un viaje seguro. Compruebe la presión de aire con frecuencia. Si el aire es demasiado bajo, la resistencia aumentará, afectando el rango de la autonomía y vida de la batería. Compruebe el ajuste de la cadena. El ajuste debe ser de unos 15mm. Cuando ajuste la cadena, suelte las tuercas del eje trasero, ajuste el tornillo de la cadena asegurándose que el ajuste de la cadena sea el adecuado. Luego, apriete el tornillo del eje trasero. Revise siempre la bicicleta, los frenos, los neumáticos y los tornillos/tuercas para verificar que se encuentren ajustados antes de conducir. Recuerde implementar estas recomendaciones antes de cada viaje y/o uso de la bicicleta.

Con mal tiempo, como lluvia o nieve, se debe aumentar la distancia de frenado. Cuando las bicicletas eléctricas funcionan a una velocidad aproximada de 20 km/h, la distancia de frenado sobre suelo mojado debe ser como máximo de 15 m.

Caso de protección

Siempre use casco de protección antes de conducir la bicicleta. El casco debe ser cómodo, liviano, tener buena ventilación, calzar adecuadamente, contar con sistema de ajuste y cubrir la frente.



Para reducir el riesgo de choque eléctrico, no desarme ni quite cubiertas y/o protecciones del producto. **No hay partes que puedan ser reparadas por el consumidor. Remítase al personal de servicios calificado. Al final de este documento tiene a disposición el certificado de garantía e información de contacto del fabricante para coordinar la mantención y/o reparación de este producto con personal calificado.**



Las imágenes son solo ilustrativas – de referencia. No representan fielmente el diseño del producto ni sus características. Las imágenes tienen la única finalidad de acompañar y guiar al usuario para hacer uso de este producto y de las funciones disponibles.



Se recomienda acudir a un centro de servicio especializado con profesionales capacitados y/o una bicicletería para terminar de armar esta bicicleta. Hay muchos ajustes y verificaciones que deben hacerse durante y luego de haber armado la bicicleta.

Configuración y especificaciones del producto

Algunas características varían según el modelo. Por favor verifique correctamente su modelo para leer apropiadamente las características del producto.

Bicicleta eléctrica rodado 26

Velocidad máxima	25 km/h
Autonomía aproximada	40 km
Rodado	26
Estructura	Acero
Batería	36 V 10,4 A
Frenos	Frenos tipo V (V-brakes)
Motor	36V 350W, asistencia hasta 25 km/h
Cambios	7
Cargador	Cargador de carga rápida 42V 2A
PAS (Sistema de asistencia)	Sensor de velocidad
Luces	1 luz delantera + 1 luz trasera
Panel	LED
Carga máxima externa	100 kg
Peso de la bicicleta	23 kg

Funcionamiento eléctrico y pedaleo asistido (PBAC)

La bicicleta está equipada con un sistema de pedaleo asistido a través de un motor eléctrico. Si no está pedaleando el motor no se encenderá. La bicicleta no puede ser conducida únicamente por el motor y la batería. Encienda la batería para utilizar el motor y ser asistido. El motor te ayudará a incrementar la velocidad y/o aceleración de la bicicleta. El sistema eléctrico funciona de acuerdo con la velocidad de pedaleo del usuario. Cuanto más rápido esté pedaleando, más fuerte será la potencia eléctrica (hasta alcanzar el límite de velocidad de 25 km/h).

Más información que necesita saber sobre la potencia de pedaleo:

- El arranque de esta bicicleta es diferente al de las bicicletas normales cuando el sistema está funcionando. Podrás montar e iniciar la marcha más fácilmente. Asegúrese de estar familiarizado con este rendimiento antes de conducir en un entorno muy concurrido.
- Cuando el sistema de energía eléctrica está apagado, la bicicleta no proporcionará ninguna asistencia de pedal. Así que puedes usarla como una bicicleta normal, incluso sin la batería.
- El límite de velocidad es de 25 km/h con asistencia de pedaleo, lo que significa que, para garantizar la seguridad, la potencia de pedaleo se mantendrá en 25 km/h incluso si pedalea más rápido.
- El rango de velocidad y autonomía de la batería de esta bicicleta depende de varios factores: peso del ciclista, pendientes, presión de los neumáticos, viento de frente, y temperatura exterior. Cuando la temperatura es muy baja, se producirá un mayor efecto negativo en su rango.

Cuando aplica uno de los frenos, la asistencia eléctrica se detendrá automáticamente, lo que permitirá que la bicicleta eléctrica disminuya la velocidad y se detenga.

El asistente de potencia se apagará cuando la bicicleta eléctrica haya alcanzado la velocidad máxima de 25 km/h.

Tenga en cuenta que los indicadores de nivel de batería en el manubrio mostrarán el nivel correcto sólo cuando no se extraiga energía de la batería.

Desembalaje y ajustes iniciales

Accesorios incluidos

La adquisición de este producto incluye: (1) batería recargable, (1) cargador, (1) llave de seguridad para batería, (1) documentación.

Desembalaje y armado de la bicicleta



Abrir la caja contenedora con precaución. Tenga mucho cuidado si usa elementos punzantes para cortar y/o romper las cintas y solapas de la caja ya que podría provocar rayones, roturas y/o golpes que pueden afectar la condición de este producto.

Antes de comenzar con el armado de esta bicicleta asegúrese de contar con un lugar amplio, cómodo y seguro. Adicionalmente, usted necesitará contar con las siguientes herramientas:

- Una (1) llave allen número 4,
- Una (1) llave allen número 5,
- Una (1) llave francesa.

El armado de la bicicleta para su uso requiere, de forma resumida, de los siguientes pasos para que esta bicicleta está en condiciones para su uso.

- 1) Montaje y ajuste de los pedales;
- 2) Montaje y ajuste de guardabarros delantero;
- 3) Montaje y ajuste de rueda delantera;
- 4) Montaje y ajuste de manubrio.

Siga el siguiente procedimiento a continuación para finalizar con el armado de esta bicicleta:

1. Abra la caja, y retire la bicicleta y sus partes de su interior. Presente la bicicleta en el suelo como indica la imagen.



2. Comience por montar los pedales con la ayuda de la llave francesa. Enrosque el tornillo de fijación de ambos pedales utilizando las manos y luego ajuste utilizando la llave francesa.



3. A continuación, el montaje del guardabarros delantero. Con la ayuda de la llave allen número 5, retire el tornillo que retiene y ajusta la luz delantera.



Retire el tornillo junto con la luz delantera

4. Ahora tome el guardabarros. Presente el guardabarros en la posición correcta. Tome la luz delantera y presente encima del guardabarros. Tome el tornillo y enhebre y/o atraviese el soporte de la luz, guardabarros y caño del cuadro de la bicicleta. Monte la rosca y ajuste con la llave allen número 5 y la llave francesa. Verifique la imagen a continuación para asegurarse del correcto montaje de las partes. Verifique que la luz y el guardabarros hayan quedado correctamente alineados.



Primero presente el guardabarros. Luego presente la luz delantera. Por último enhebre el tornillo y asegure con la tuerca de sujeción.



Verifique la correcta posición y sentido del guardabarros y luz delanteros.

5. Tome la rueda delantera y presente en el cuadro. Preste atención a los frenos. Utilice la mano libre para acomodar los frenos, guardabarros y demás partes mientras introduce y acomoda la rueda en la horquilla. Presente el buje de la rueda en los en los

encastres al final de la horquilla. Tome el eje pasante. Preste atención a no perder los resortes que vienen ya montados en el mismo. Cada resorte debe quedar de un lado de la rueda. Con el eje pasante en mano, enhebre horquilla y rueda. Presente la tuerca de fijación del otro. Pongo el cierre rápido del eje en posición de cerrado. Utilice la llave francesa para ajustar y asegurar el correcto montaje. Asegúrese que el eje de la rueda haya reposado y encontrado bien en el cuadro de la bicicleta.



- Ahora es momento de fijar los soportes metálicos del guardabarros delantero a la horquilla de la bicicleta. Para ello, necesita los tornillos y arandelas provistos con el producto y una llave allen número 4. Primero acomode los orificios de los soportes metálicos en respectivos orificios de la horquilla. Presente los tornillos con la mano y ajuste con la llave Allen.



- Llegado este punto, por favor revise nuevamente el montaje de la rueda y guardabarros. Asegúrese de que la rueda esta bien montada y asegurada al cuadro. Verifique que el buje de la rueda ha encastrado y calzado bien en los encastrados de la horquilla. Verifique que el eje pasante está bien montado y ajustado. Asegúrese que el guardabarros no toca la rueda.



8. Ya es tiempo de dar vuelta la bicicleta. Primero, extienda el apoya pies de la bicicleta. Luego, con cuidado, de vuelta la bicicleta y apoye las ruedas sobre el suelo.



- Ahora corresponde montar y fijar el manubrio. Para ello va a necesitar utilizar la llave Allen número 4. El vástago/dirección ya viene con un soporte de fijación y cuatro (4) tornillos montados. Retire los tornillos y soporte y conserve. Tome el manubrio y presente como indica la imagen. Monte los cuatro (4) tornillos y ajuste levemente con la llave allen. Acomode el manubrio y asegure el correcto ángulo e inclinación del mismo. Debe estar en tal posición que le resulte cómodo a usted utilizar el panel de control y accionar los frenos. También verifique que el manubrio quedó montado por el medio, y que hay la misma distancia desde el extremo izquierdo al medio y desde el extremo derecho al medio. Una vez realizados los ajustes y comprobaciones, ajuste los tornillos con la llave allen.

Utilice la parte ranurada del manubrio para montar y fijar en vástago.



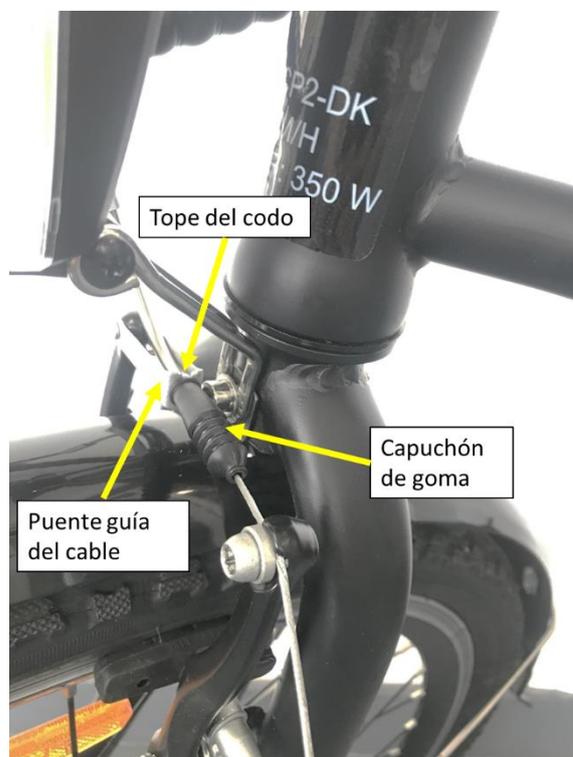
Verificar el correcto ángulo y posicionamiento del manubrio en el vástago

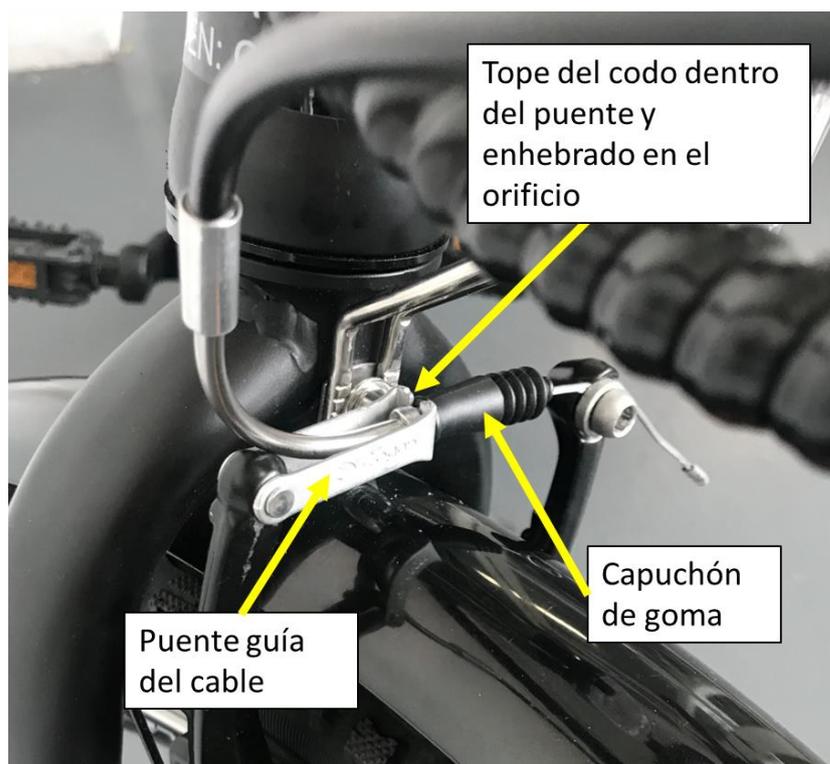


10. Ahora hay que acomodar el sistema de frenos. A continuación, revise las imágenes para identificar correctamente las partes del freno. Luego siga el siguiente procedimiento: Con una mano tope el el codo guía del cable y con la otra mano retire/aleje el capuchón de goma. Siga sujetando el codo, y con la otra mano tome el

puente guía del cable. El tope del codo guía debe quedar dentro del puente guía y pasar a través del orificio. Luego, acomodo nuevamente en su posición el capuchón de goma para proteger el extremo sobrante del tope del codo.

Una vez finalizado, utilice el freno delantero para comprobar que las pastillas de freno tocar y rozan correctamente con la llanta.



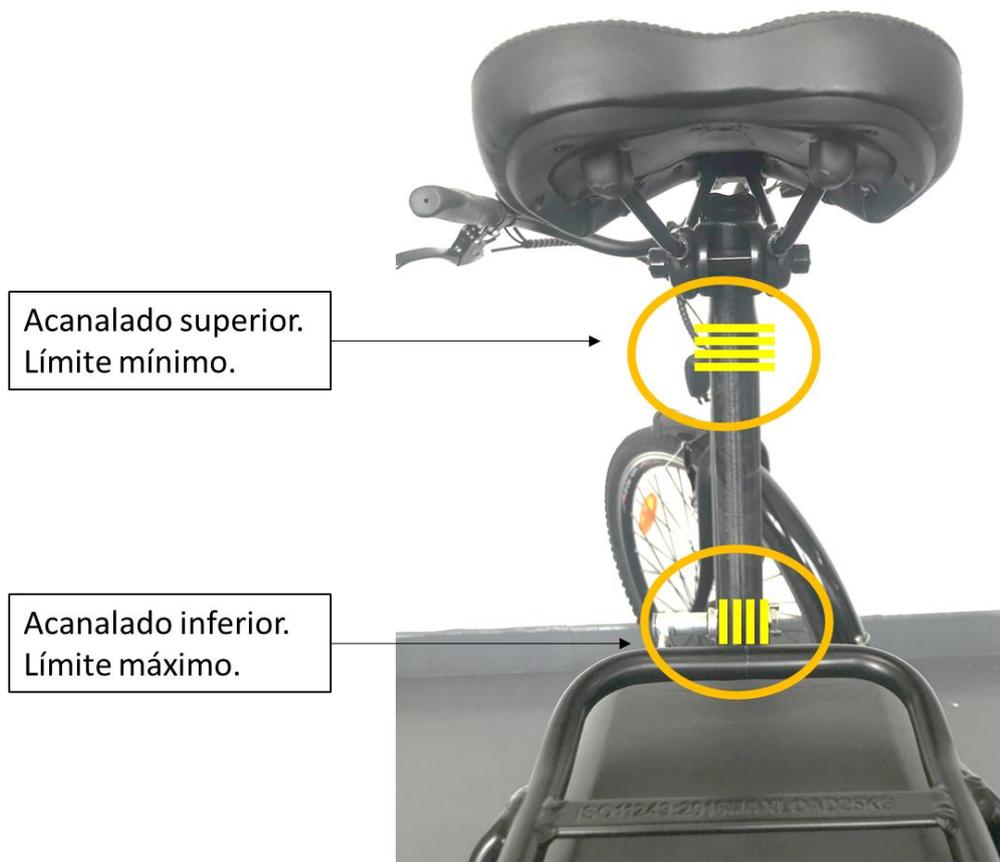


11. La bicicleta ya se encuentra ensamblada. Por favor lee el resto de este manual antes de utilizar y/o rodar la bicicleta.

Ajuste del asiento

La altura mínima y máxima del asiento está indicada en el caño, en la parte trasera. Es importante que al ajustar la altura del asiento no exceda estos límites. Notará un acanalado diferencial en el extremo superior e extremo inferior del caño del asiento. No exceda dichos límites cuando ajuste la altura del asiento.

El método correcto para ajustar la altura del asiento está dado cuando el usuario, montando la bicicleta, logre en el pedaleo estirar la pierna en la posición más baja durante el mismo, logrando de esta forma la correcta postura en la bicicleta, evitando así, estados de contractura o futuras lesiones.



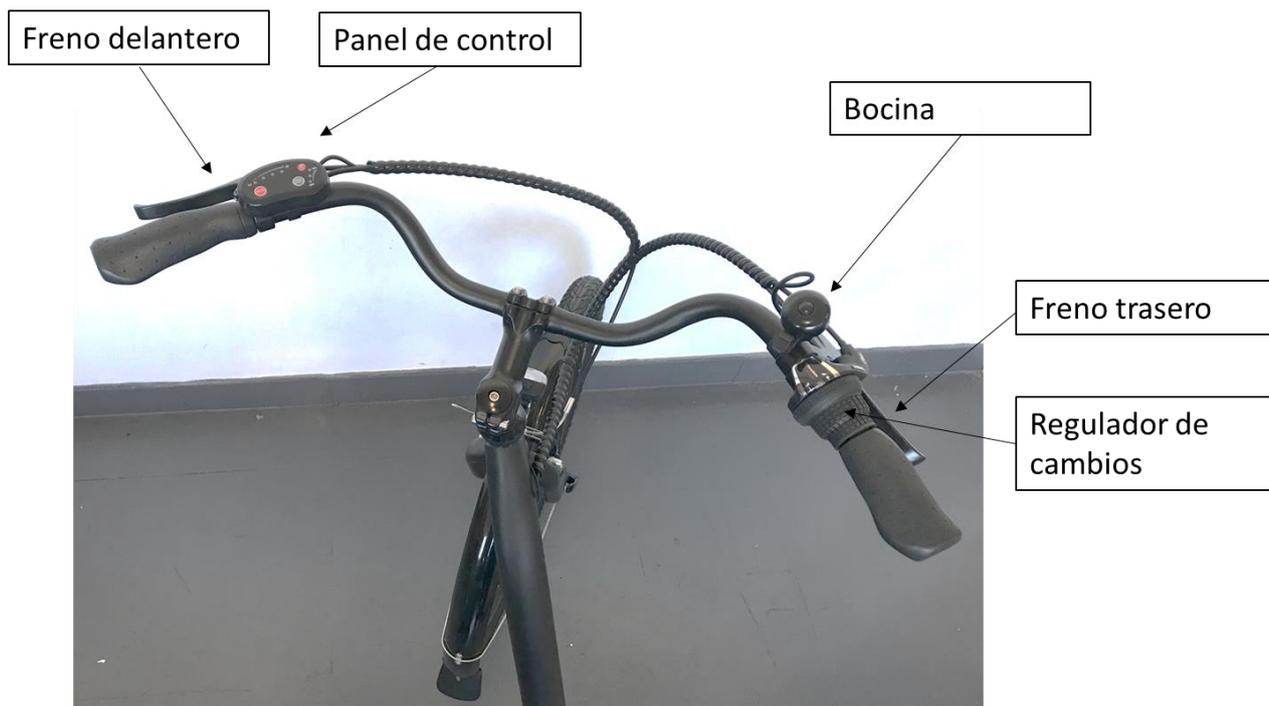
La altura de su asiento se ajusta mediante un cierre rápido. El par de sujeción para el asiento y el anillo del asiento es de 15-18 N.M. Para regular la altura de su asiento siga los siguientes pasos:

1. Primero, compruebe la altura de su asiento y la correcta posición. Monte la bici, y compruebe la extensión de su pierna como se explica arriba. Si necesita ajustar la altura del asiento continúe con el paso 2.
2. Abra el cierre rápido. Con un poco de fuerza, retire o introduzca aún más la tija del asiento según requiere mayor altura o menor altura. Tengo siempre presente mantenerse dentro de los límites señalados. Ajuste el cierre rápido para fijar la altura del asiento.
3. Súbase a la bicicleta y asegúrese que, cuando el pedal está en la posición más baja (cerca del piso) usted tiene la pierna estirada casi por completo.
4. Repita el procedimiento hasta lograr la correcta posición y altura de su asiento.

El ángulo del asiento se ajusta con las tuercas que unen el asiento al riel de aislamiento. Asegúrese que las tuercas estén apretadas firmemente y que el asiento no se mueva hacia adelante o hacia atrás mientras está sentado en él.

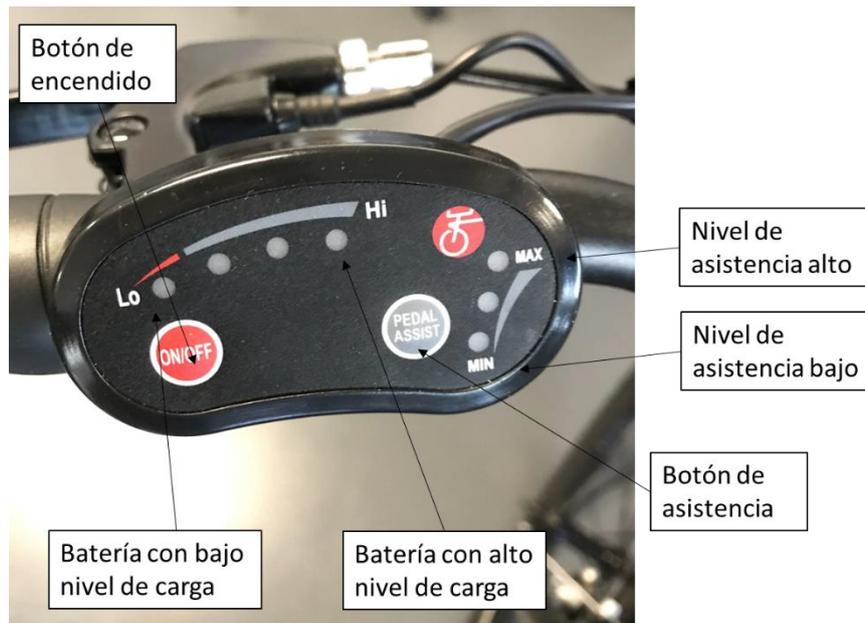
Manubrio

Si nos sentamos en la bicicleta como si fuéramos a usarla, vamos a tener el freno delantero en el costado izquierdo del Manubrio, y el freno trasero en el costado derecho del manubrio. Sobre el costado izquierdo también encontraremos el panel de control, y sobre el derecho la bocina y el regulador de cambios.



Panel de control

Usted puede encontrar el panel de control en su manubrio, sobre el costado izquierdo. Desde el panel de control es posible prender o apagar el motor, revisar el nivel de batería, configurar el nivel de asistencia del motor durante el pedaleo.



Presione el botón de encendido/apagado para prender o apagar el motor y batería. Cuando el conjunto se encuentra prendido, el motor lo asistirá a usted durante el pedaleo, para disminuir su esfuerzo y carga de trabajo. Cuando el conjunto está apagado, la bicicleta se comportará como un bicicleta normal de tracción a sangre.

Presione el botón de asistencia para configurar el nivel de asistencia que usted quiere por parte del conjunto batería-motor. Presione la cantidad de veces que sea necesario el botón para establecer el nivel deseado. El asistente cuenta con tres niveles: asistencia baja, asistencia media, y asistencia alta.

La barra de la batería está segmentada en 4, acompañado por 4 luces indicadoras. La leyenda "Lo" en el extremo izquierdo de la barra señala que el nivel de batería es bajo. La leyenda "Hi" en el extremo derecho de la barra señala que el nivel de batería es alto.

Carga de la batería

Antes de usar la bicicleta por primera vez, cargue completamente la batería. Una carga normal dura 4-5 horas.

! La carga debe realizarse en un entorno seguro, seco y limpio. No cargue la batería si la temperatura es inferior a 0 ° C. Utilice únicamente los elementos, cables, cargadores y accesorios que acompañan a este producto, no utilice un kit de automóvil para cargar la batería.

Para cargar la batería:

1. Asegúrese de que el puerto de carga esté seco.
2. Inserte el enchufe en el puerto de carga de la bicicleta. Luego, el otro extremo del cargador.

3. El cargador debe estar conectado a la red eléctrica para activar el cargador.
4. Cuando la carga está en curso, se encenderá una luz roja en el cargador.
5. Después de 4-5 horas de carga, la batería estará completamente cargada y se encenderá una luz verde en el cargador.



La batería viene equipada con un indicador lumínico que le muestra rápidamente el estado de carga de la batería. En el manubrio, en el panel de control, la bicicleta también posee un testigo para ver el nivel de la batería.

Presione el botón de la batería para encender las luces testigos y determinar el estado de carga de la batería.



Para saber el estado el estado de carga de la batería desde el panel de control de manubrio, debe tener encendido el panel de control. Para encenderlo presione el botón ON/OFF.



Batería con alto nivel de carga

Batería con bajo nivel de carga

Seguridad de la batería

La batería viene equipada con un interruptor de encendido/apagado. Puede encontrar el interruptor en el lateral izquierdo de la batería. Utilice el interruptor para pasar la batería de encendido a apagado o viceversa según su conveniencia y uso.

La batería y su compartimiento viene equipada con un cerrojo de seguridad y llave para bloquear o desbloquear la batería.



Interruptor de encendido apagado

Cerrojo de seguridad



Conjunto de cerrojo y llave para bloquear batería

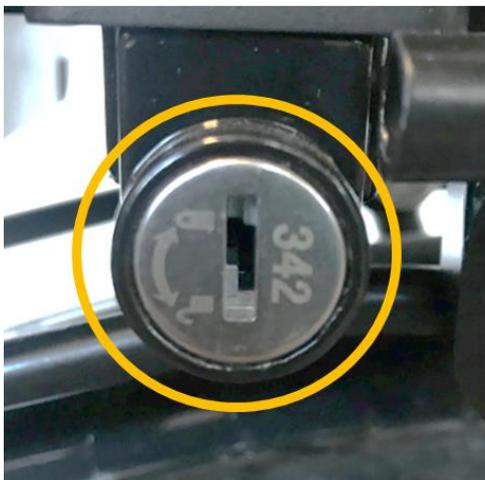
Si usted va a dejar la bicicleta en un sector público y/o desea asegurar su bicicleta y batería, le recomendamos:

1. Bloquear la batería para que no pueda ser removida o;
2. Retirar la batería de la bicicleta y llevársela consigo.

Para bloquear o desbloquear la batería siga estos pasos:

1. Identifique el cerrojo en el costado izquierdo del compartimiento de la batería.
2. Utilice la llave provista con este producto; insértela en el cerrojo y proceda a bloquear o desbloquear.

Posición de batería
DESBLOQUEADA



Posición de batería
BLOQUEADA



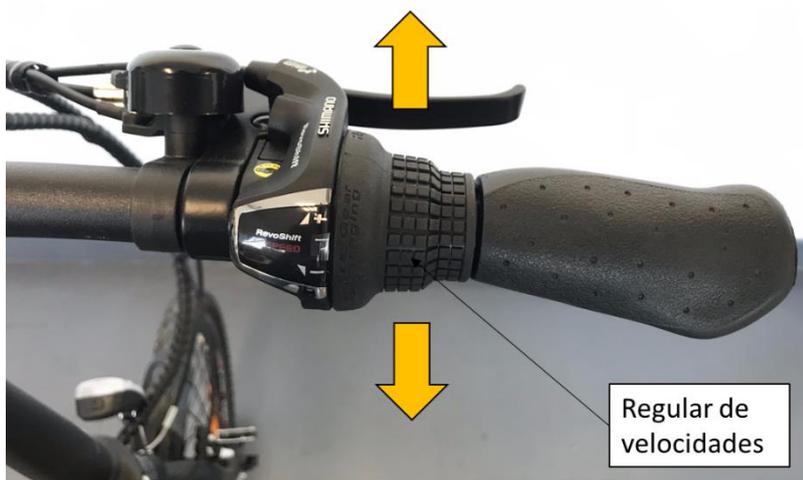
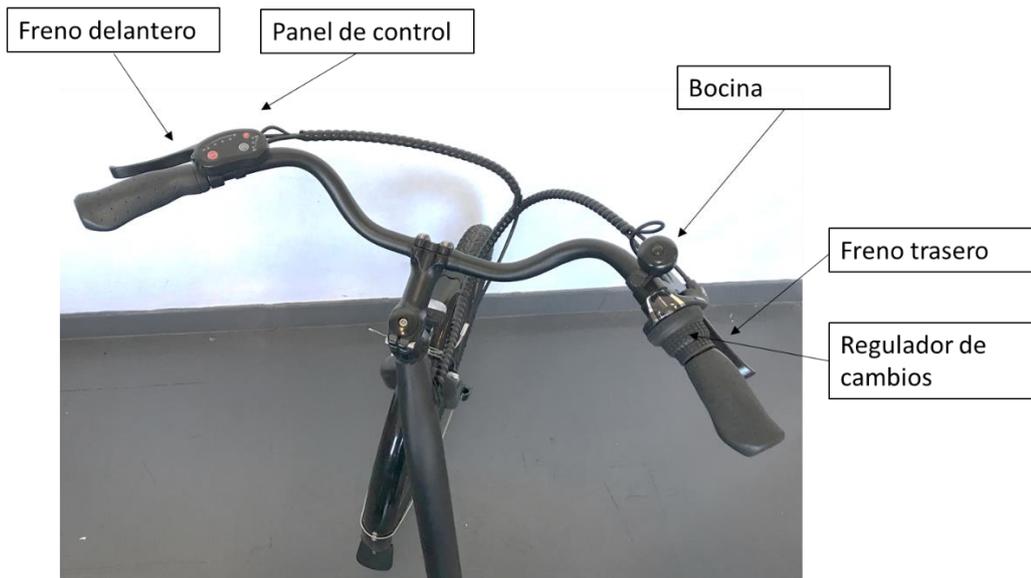
Ajustes de ruedas

El par de sujeción debe ser de 28 – 35 N.M para la rueda trasera. El par de sujeción de la rueda delantera debe ser de 18 – 25 N.M.



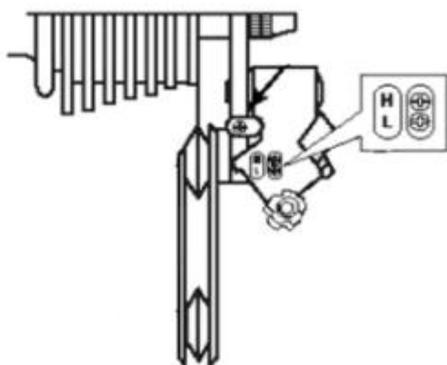
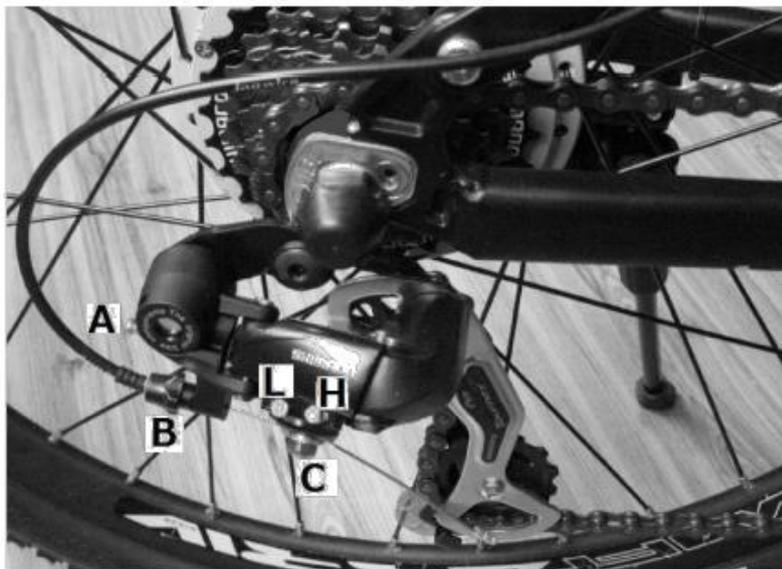
Ajuste de velocidades

En el manubrio, sobre el extremo derecho, se encuentra el regulador de cambios o velocidades. Utilice el regulador para cambiar la combinación de disco y piñón. La bicicleta cuenta con 7 velocidades en total. La velocidad 7 corresponde al piñón más chico, la velocidad 1 corresponde al piñón más grande.



Ajuste del desviador trasero

- 1 Ajuste la tensión de la cadena con el punto "A".
- 2- Ajuste manualmente con precisión el desviador con el punto "B"
- 3- El punto "C" es el tornillo de la velocidad variable del cable de retención.
- 4- La distancia entre la marcha superior y el desviador debe ser de aproximadamente 3 mm.
- 5- La función de "H" es ajustar la cadena moviéndose hacia la derecha cuando se limita la marcha superior. Eso significa limitar el alcance a la dirección de avance de la bicicleta.
- 6- La función de "L" es ajustar la cadena moviéndose hacia la izquierda cuando se limita la marcha baja. Eso significa limitar el rango a la izquierda del desviador (los lados izquierdo y derecho están relacionados con la dirección de avance de la bicicleta)



V- Respecto al desgaste de las cubiertas de la bicicleta, es aconsejable cambiarlas a los 3.500 km de uso, desde que se comenzó a rodar. El uso luego de este kilometraje es riesgoso para el usuario, dado que, al estar dañadas o desgastadas, pueden ocasionar serios accidentes para el ciclista y las personas que lo rodean.

Ajuste de frenos

La bicicleta viene equipada con un sistema de frenos en V (v-brake) para ambas ruedas, delantera y trasera. El freno de la rueda delantera se controla desde el extremo izquierdo del manubrio y el freno de la rueda trasera desde el extremo derecho del manubrio.

Antes de realizar algún ajuste a los frenos compruebe:

- Que en posición relajada de los frenos, ninguna pastilla de freno está en contacto, tocando o rozando la llanta de las ruedas.
- Que cuando activa el freno, los cables se accionan correctamente y se deslizan sin problemas, ambas pastillas de freno tienen movimiento y entran en contacto/roce con la llanta de la rueda.

Es posible que deba ajustar la longitud del cable aflojando la tuerca y deslizando el cable a través de esta hasta la posición adecuada.

Luz delantera



La bicicleta viene incorporada con una luz delantera alimentada por dos (2) pilas AAA, fuera del circuito de la batería principal. Utilice el botón en la parte superior de la luz para encender o apagar. Para cambiar las pilas: en la parte inferior de la luz se ubica una pestaña plástica donde encastra el plástico transparente de la luz. Con una mano, tome la pestaña plástica y ejerza una pequeña fuerza hacia abajo, con la mano libre, tome el plástico transparente y tire hacia arriba y adelante al mismo tiempo para desencastrar.



Luz trasera



La bicicleta viene incorporada con una luz trasera alimentada por dos (2) pilas AAA, fuera del circuito de la batería principal. Utilice el botón en la parte inferior de la luz para encender o apagar. cambiar las pilas: en la parte inferior de la luz se ubica una pestaña plástica donde encastra el plástico rojo de la luz. Con una mano, tome la pestaña plástica y ejerza una pequeña fuerza hacia afuera (alejándose de usted), con la mano libre, tome el plástico rojo y tire hacia arriba y adelante (hacia usted) al mismo tiempo para desencastrar.



Comprobaciones antes de cada uso

Realice los siguientes controles antes de usar la bicicleta y/o emprender un nuevo viaje:

1. Frenos

- a. Asegúrese que los frenos delanteros y traseros funcionen correctamente.
- b. Asegúrese que las pastillas de freno no estén demasiado desgastadas y estén colocadas correctamente en relación con las llantas.
- c. Asegúrese que los cables de control de frenos estén lubricados, correctamente ajustados y no muestren un desgaste evidente.
- d. Asegúrese que los sistemas de freno en el manubrio estén bien ubicados, ajustados y funcionando correctamente.

2. Ruedas y neumáticos

- a. Asegúrese que los neumáticos estén inflados dentro del límite recomendado, como se muestra en la pared lateral del neumático.
- b. Asegúrese que los neumáticos tengan dibujo visible y no tengan protuberancias o desgaste excesivo.
- c. Asegúrese que las llantas estén alineadas y no tengan oscilaciones o torceduras evidentes.
- d. Asegúrese que los radios de las ruedas se encuentren ajustados y no estén rotos.

- e. Compruebe que las tuercas de los ejes estén ajustadas. Si su bicicleta está equipada con ejes de liberación rápida, asegúrese que las palancas de bloqueo tengan la tensión correcta y se encuentren en la posición cerrada.

3. Manubrio y dirección

- a. Asegúrese que el manubrio y el vástago estén correctamente ajustados y apretados, y que permitan un movimiento de la dirección adecuado.
- b. Asegúrese que el manubrio esté configurado correctamente en relación con las horquillas y la dirección de desplazamiento.
- c. Compruebe que el mecanismo de bloqueo de la dirección se encuentre ajustado y apretado apropiadamente.
- d. Si la bicicleta está equipada con adaptadores extensores en el manubrio, asegúrese que estén correctamente colocados y ajustados

4. Cadena

- a. Asegúrese que la cadena esté engrasada, limpia y funcione sin problemas.
- b. Por favor, diríjase a un técnico calificado para el ajuste correcto de la tensión de la cadena.
- c. Se requiere un cuidado adicional en condiciones húmedas o con mucho polvo.

5. Rodamientos

- a. Asegúrese que los rodamientos estén lubricados, funcionen libremente y no muestren exceso de movimiento, pulido o traqueteo.
- b. Verifique la dirección, los rodamientos de las ruedas, de los pedales y del pedalier.

6. Bielas y pedales

- a. Asegúrese que los pedales estén bien ajustados a las bielas.
- b. Asegúrese que las bielas estén bien ajustadas al eje y no estén dobladas

7. Cambios

- a. Compruebe que los mecanismos de los cambios traseros y delanteros estén ajustados y funcionen correctamente
- b. Asegúrese que las palancas de control estén bien unidas
- c. Asegúrese que los cambios, las palancas de cambios y los cables de control estén correctamente lubricados

8. Accesorios

- a. Asegúrese que todos los reflectores estén correctamente ajustados y no oscurecidos
- b. Asegúrese que todos los demás accesorios de la bicicleta estén sujetos de forma segura y funcionen
- c. Asegúrese de tener el casco de protección en posición y bien ajustado

Revisión y cuidados de la bicicleta

Siempre retire la llave cuando termine de conducir. Si se deja colocada, la batería se agotará lentamente.

No use corrientes de agua a alta presión para limpiar su bicicleta eléctrica, ya que el agua podría filtrarse dentro del motor o el compartimiento de cableado y causar oxidación de las piezas eléctricas o cortocircuitos. Por favor, use un paño húmedo con detergente neutro para limpiar el cuerpo de la bicicleta. No use detergente a base de álcali o a base de CAID, como limpiadores de óxido, ya que puede provocar daños y/o fallas en el cuerpo de la bicicleta.

Evite estacionar su bicicleta eléctrica afuera cuando llueva o nieve. Al final de un viaje donde llovió o nevó, lleve la bicicleta al interior y use una toalla limpia y seca para eliminar la humedad.

Control sobre los frenos

Siempre lo más importante es revisar el correcto funcionamiento del sistema de frenos. Comience primero por corroborar la correcta activación y movimiento de los frenos y pastillas de frenos cuando acciona las manijas de los frenos. Las manijas de freno poseen un tornillo de regulación del sistema desde donde se ajusta la distancia de activación del frenado. Enroscando en sentido horario dicho tornillo afloja la tensión del cable aumentando la distancia de activación del frenado y desenroscándolo en sentido anti-horario se tensiona el cable acortando la activación del frenado.

Además, posee un tornillo y una tuerca de fijación del cable, ubicado en el brazo del freno, este sirve para la regulación del freno acercando o alejando los patines según sea necesario. Se recomienda, cuando el freno no está accionado, mantener una luz de 3 a 5 mm entre los pastillas y la llanta de la rueda. Las pastillas no deben tocar la cubierta estando accionado o no el freno. Las pastillas de freno deben ser reemplazados tan pronto como sus ranuras y/o dibujo comiencen a borrarse notoriamente o presenten algún signo de deterioro.

Control sobre las ruedas

Otro factor importante es el estado y correcto desempeño de las ruedas. Revise los neumáticos con frecuencia. Los neumáticos deben reemplazarse tan pronto como sus ranuras y dibujos comiencen a borrarse notoriamente o presenten algún signo de deterioro, material faltante, y/o deformado. Las cámaras deben ser cambiadas cuando se detecte alguna posible rotura en la zona de la válvula/unión o cuando la cantidad de parches sea excesiva.

Tenga en cuenta que el uso prolongado y/o excesivo de la bicicleta también impacta en el tiempo de vida y desgaste que puedan sufrir la ruedas. Asimismo, las condiciones del terreno y clima también son un factor importante para tener en cuenta. Evite dejar demasiado tiempo las ruedas y/o neumáticos bajo el sol o una fuente de calor directa. También evite dejar por demasiado tiempo las ruedas y/o neumáticos mojados. Si detecta que sus neumáticos están

perdiendo color, se están endureciendo, o nota síntomas de envejecimiento de la goma y los compuestos debe cambiar las ruedas.

Control sobre las llantas

Al igual que los neumáticos, las llantas también deben ser controladas. Verifique siempre que las llantas no presenten fisuras o rayaduras profundas. También verifique la ausencia de deformaciones y pérdida de alineación de la circunferencia. Cualquiera de estos problemas afecta enormemente el desempeño y andar de la bicicleta, y aumenta la probabilidad de incidentes.

Control sobre los rallo

Tenga presente que la correcta tensión y evaluación de salud de los rayos de la rueda debe ser controlado por servicio técnico especializado.

Poca tensión o la pérdida o corte de los rayos tendrá un efecto negativo en la estabilidad del ciclista. Además, una disminución notoria de la vida útil de la rueda. Verifique siempre que las ruedas estén perfectamente centradas, sin saltos ni alabeos que perjudiquen su libre rotación. Controle que todos los rayos estén presentes y no haya faltantes. Controle también de forma visual que todos los rayos están correctamente montados y ajustados por sus extremos.

Control sobre la cadena de transmisión

Siempre verifique que la cadena se encuentra engrasada. También verifique la ausencia de sustancias, partículas, piedritas y sólidos ajenos a la cadena, que pudieran trabar, bloquear y/o afectar de alguna forma el desempeño normal de la cadena. Si encuentra alguno de ellos, remuévalo.

Lubricación

No lubrique en exceso. Si el aceite entra en las llantas de las ruedas o en las zapatas de freno, reducirá el rendimiento de los frenos y será necesaria una larga distancia para detener la bicicleta. Puede ocasionar lesiones al ciclista o a otras personas.

La cadena puede arrojar el exceso de aceite sobre la llanta de la rueda. Limpie el exceso de aceite de la cadena. Mantenga todo el aceite fuera de las superficies de los pedales donde descansan los pies.

Usando jabón y agua caliente, lave todo el aceite de las llantas de las ruedas, las zapatas de freno, los pedales y los neumáticos. Enjuague con agua limpia y seque completamente antes de andar en bicicleta.

Usando un aceite de máquina ligero (20W) y las siguientes pautas, lubrique la bicicleta:

Pedal	Cada 6 meses	Poner 4 gotas de aceite donde el eje del pedal de captura entra en el pedal
Cadena	Cada 6 meses	Poner 1 gota de aceite en cada rodillo de la cadena
Pedalier	Cada 6 meses	Póngase en contacto con un técnico profesional
Motor	Cada 1 año	Póngase en contacto con un técnico profesional

Fallas y soluciones comunes

Como todo componente mecánico, la bicicleta está sometida a desgaste y elevadas tensiones. Los distintos materiales y componentes pueden tener distinta forma de reacción frente al desgaste y a la fatiga por tensión. Si se alcanza la vida útil de un componente, esta puede fallar repentinamente con la consiguiente posibilidad de causar daños al ciclista. Todo tipo de fisura o cambios de color en zonas altamente tensionadas, pueden ser indicio que la vida útil del componente ha sido alcanzada y por lo tanto debe reemplazarse.

A continuación, se muestran algunas advertencias visuales para tener en cuenta sobre la fatiga en las diferentes partes de la bicicleta:

No	Fallas	Causas	Solución de problemas
1	El indicador de la batería se enciende, pero la bicicleta no funciona	1) El cable de alimentación no está conectado correctamente a la batería 2) Corte de freno comprometido o defectuoso 3) Sensor de velocidad ajustado demasiado bajo 4) Fusible quemado 5) Conector de cable de motor suelto 6) Conectores sueltos 7) Cable roto 8) Acelerador desconectado o defectuoso	1) Conecte correctamente el cable de alimentación a la batería 2) Desenganche o reemplace el corte de freno 3) Ajuste el sensor de velocidad 4) Reemplace el fusible 5) Compruebe el conector del cable del motor 6) Compruebe todos los conectores 7) Verifique todos los cables 8) Active o reemplace el acelerador
2	La bicicleta funciona, pero el medidor de la batería no enciende	1) Conectores sueltos 2) Cables dañados 3) Medidor de batería defectuoso	1) Compruebe los conectores del acelerador 2) Verifique todos los cables 3) Reemplace el medidor de batería
3	La bicicleta tiene una velocidad y/o autonomía reducida	1) El sensor de velocidad no está ajustado 2) Baterías bajas 3) Baterías defectuosas 4) Baja presión de los neumáticos 5) Frenos que friccionan contra la llanta	1) Ajuste el sensor de velocidad 2) Cargue las baterías durante el tiempo recomendado 3) Reemplace las baterías 4) Infle los neumáticos a la presión recomendada 5) Ajuste los frenos y/o la llanta
4	La bicicleta tiene potencia intermitente	1) Conectores sueltos 2) Fusible suelto 3) Cables dañados	1) Compruebe todos los conectores 2) Compruebe el conector del fusible 3) Verifique todos los cables
5	La luz del cargador no funciona	1) Toma de corriente defectuosa 2) El cargador no está enchufado a la pared o a la batería correctamente 3) La luz del cargador o el cargador está	1) Pruebe con otro toma corriente 2) Compruebe todos los enchufes 3) Reemplace el cargador
6	El cargador completa la carga en un período de tiempo inusualmente corto	1) Cargador defectuoso 2) Baterías defectuosas	1) Reemplace el cargador 2) Reemplace las baterías

7	La cadena se sale del piñón o del anillo de cadena	<ol style="list-style-type: none"> 1) Anillo de cadena desalineado 2) Anillo de cadena suelto 3) Dientes del anillo de cadena doblados o rotos 4) Cambio trasero o delantero desajustado por movimientos de lado a lado 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Vuelva a alinear si es posible, o reemplace 2) Ajuste los pernos de montaje 3) Repare o reemplace el anillo de cadena 4) Ajuste el recorrido del cambio
8	Los cambios de marcha no funcionan correctamente	<ol style="list-style-type: none"> 1) Cables de cambio pegados/estirados/dañados 2) Cambio delantero o trasero no ajustado apropiadamente 3) Cambios indexados no ajustados apropiadamente 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lubrique/apriete/reemplace cables 2) Ajuste cambios 3) Ajuste la indexación

<p>CUANDO APARECE UNA FISURA, ÉSTA PUEDE CRECER CON MUCHA RAPIDEZ.</p> <p>Considere que con la fisura se inicia un camino hacia el fallo. Esto significa que cualquier fisura es potencialmente peligrosa y sólo puede empeorar.</p>	<p>NORMA BÁSICA 1:</p> <p>Si localiza una fisura, sustituya la pieza.</p>
<p>LA CORROSIÓN ACELERA LOS DAÑOS.</p> <p>Las fisuras crecen con más rapidez cuando se encuentran en un entorno corrosivo. Tenga en cuenta que el óxido debilita aún más y acelera el crecimiento de la fisura.</p>	<p>NORMA BÁSICA 2:</p> <p>Limpie, lubrique y proteja su bicicleta de la sal y retire la sal que pueda encontrarse en la misma lo antes posible.</p>
<p>ALREDEDOR DE UNA FISURA PUEDEN APARECER MANCHAS Y DECOLORACIÓN.</p> <p>Estas manchas pueden advertir de la existencia de una fisura.</p>	<p>NORMA BÁSICA 3:</p> <p>Inspeccione e investigue las manchas para ver si están relacionadas con una fisura.</p>
<p>LOS ARAÑAZOS, AGUJEROS, ABOLLADURAS O MARCAS DE CONSIDERACIÓN PUEDEN SER UN PUNTO DE INICIO DE FISURAS.</p> <p>Piense en la superficie de corte como punto focal de tensión (de hecho, los ingenieros llaman a estas zonas "potenciadoras de tensión", zonas en las que la tensión aumenta). ¿Ha visto alguna vez cómo se corta el cristal? Recuerde cómo se marcó el cristal y posteriormente se rompió por la línea marcada.</p>	<p>NORMA BÁSICA 4:</p> <p>No raye, agujeree ni realice marcas sobre ninguna superficie. En caso de hacerlo, preste atención frecuente a esta zona o sustituya la pieza.</p>
<p>ALGUNAS FISURAS (sobre todo las más grandes) PUEDEN PRODUCIR UN CRUJIDO AL MONTAR EN BICICLETA.</p> <p>Considere este ruido una señal de advertencia seria. Tenga en cuenta que una bicicleta en buenas condiciones es muy silenciosa y no produce crujidos ni chirridos.</p>	<p>NORMA BÁSICA 5:</p> <p>Investigue y encuentre el origen de cualquier ruido. Puede que no se trate de una fisura, sino cualquier otra cosa que debe ser reparada inmediatamente.</p>

Certificado de garantía

Sr. Usuario: Para el efectivo cumplimiento de esta garantía, verifique en el momento de su compra que el vendedor complete correctamente los datos solicitados.

NOVATECH SOLUTIONS S.A garantiza el correcto funcionamiento de este producto contra cualquier defecto de fabricación y/o vicio del material por el periodo:

- Baterías: 6 meses
- Equipamiento de componentes Eléctricos: 12 meses

A partir de la fecha de compra certificada por la empresa vendedora, dentro del territorio de la República Argentina. Durante este periodo, el daño de origen técnico y/o defecto de fabricación, será reparado – sin cargo alguno -, siempre que se origine como resultado del buen uso del producto que se describen en el manual de usuario que acompaña el aparato.

Para acceder a la garantía, debe ponerse en contacto con nuestro servicio de atención al cliente enviando un correo electrónico a contacto@novatech.com.ar

NOVATECH SOLUTIONS S.A. se reserva el derecho de cancelar este certificado cuando, a juicio y/o criterio del servicio técnico autorizado, se presenten los siguientes casos:

1. Utilice componentes de otros fabricantes.
2. Repare usted mismo o un técnico no autorizado por la empresa.
3. Conecte la batería a otros voltajes requeridos.
4. Daños ocasionados por mal uso, y/o uso impropio tales como: caídas, golpes roturas de partes plásticas, rayaduras, almacenamiento incorrecto.
5. La falta de mantenimiento, según las indicaciones en el manual de instrucciones.

La garantía no cubre el desgaste normal de las piezas como por ejemplo cables, frenos, neumáticos, cadena, etc.

Una vez finalizado el periodo de garantía, el usuario podrá acceder a las reparaciones bajo un presupuesto.

La carga del equipo se debe realizar a una toma de 220 V, 10A en forma directa, sin adaptadores, empalmes, etc. en un lugar seco, alejado de productos inflamables y por un tiempo no superior a 7 horas para una batería completamente descargada.

Para el efectivo cumplimiento de la garantía, este certificado deberá estar correctamente completado.

Descripción del producto: _____

N.º de serie: _____ Fecha de compra _____

Firma y sello de la casa vendedora: _____

Nombre y apellido del consumidor: _____

NOVATECH SOLUTIONS S.A. Uspallata 2766 (C1437JDC) C.A de Buenos Aires, Argentina. Tel: 0800-333-8862.

Horario de atención: Lunes a Viernes de 09:00 a 13:00 h

enova[®]

**Tecnología pensada
para vos**

